



LYON PART-DIEU

Allongement et mise aux normes du tunnel Vivier-Merle



Fermeture du tunnel et circulation automobile interdite en surface à partir du 28 mai 2018



Dans le cadre du projet du Lyon Part-Dieu, la SPL Lyon Part-Dieu débute les travaux d'infrastructures du tunnel Vivier-Merle.

Objectifs

Cette opération va permettre d'améliorer le plan de circulation aux abords du futur pôle d'échanges multimodal et d'améliorer la sécurité :

- > **Prolongation du tunnel** de 118 m au sud pour libérer de l'espace sur le boulevard pour les piétons et les bus au niveau de la place Béraudier
- > **Modification de la sortie du tunnel** au nord pour agrandir le trottoir au pied de la tour Swiss Life vers le cours Lafayette
- > **Création d'une voie d'accès au futur**

parking situé sous la place Béraudier

> **Mise aux normes** techniques et de sécurité du tunnel existant.

Calendrier

Les travaux se dérouleront de mai 2018 à début 2020.

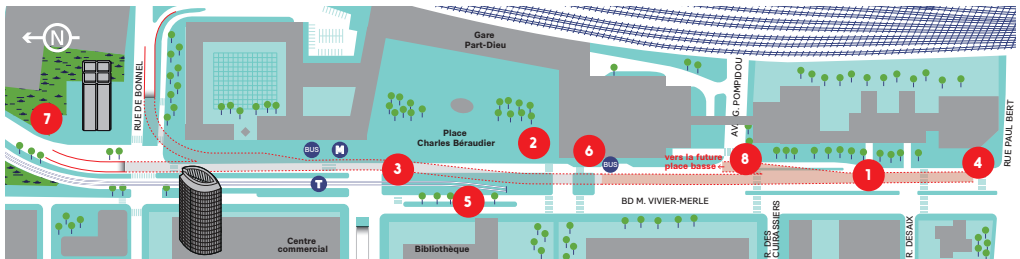
> **En cours** : déplacement et purge des réseaux souterrains

> **28 mai 2018 à début 2020** : travaux d'infrastructures (allongement du tunnel, mise aux normes, création d'un accès à la future place basse...)

> **Février 2020** : réouverture du tunnel

Après 2020, le boulevard Vivier-Merle sera réaménagé en surface, entre la rue Paul Bert et le cours Lafayette.

LE PROJET EN BREF



1. EN SURFACE

- 1** Prolongé sur 118 m, le tunnel libère le boulevard des voitures au niveau de la gare.
- 2** La place Béraudier s'agrandit.
- 3** Les piétons peuvent traverser plus facilement.
- 4** Les cyclistes bénéficient d'un itinéraire continu aménagé de la rue Paul Bert au Cours Lafayette.

- 5** Plantation d'arbres le long du boulevard.
- 6** Création d'arrêts de bus supplémentaires.
- 7** Le trottoir est agrandi au niveau du cours Lafayette, grâce à une modification de la sortie du tunnel.

2. À L'INTÉRIEUR DU TUNNEL

- 8** Une voie mène à tous les services connectés à la gare sous la place Béraudier (taxis, parkings minute et longue durée, dépose voyageurs...).

Le tunnel est mis aux normes de sécurité.

CARTE DES TRAVAUX : À PARTIR DU 28 MAI 2018



- Piétons**
- Cyclistes**
- Circulation automobile interdite dans un sens**
- Travaux de voirie :**
circulation perturbée
- Travaux :** accès interdit
- Parkings accessibles**
- Création de bureaux et/ou logements**

Boulevard et le tunnel Vivier-Merle : quels impacts pour vos déplacements ?

Automobilistes

Fermeture du tunnel et circulation interdite en surface de la rue Paul Bert à la rue Servient, jusqu'à février 2020. Des déviations sont mises en place pour contourner le quartier et pour assurer la desserte locale.

Piétons, cyclistes et transports en commun

Les itinéraires sont maintenus avec notamment la mise en place d'une voie dédiée à la circulation des bus (C9, C25, C13 et 25) et de bandes cyclables temporaires sur la partie ouest du boulevard.

Parking minute gare

Parking minute accessible place de Francfort (côté Villette).

Taxis : rue de la Villette et devant le centre commercial.

Accès gare : privilégiez les transports en commun. En voiture, privilégiez l'accès par l'est (place de Francfort, côté Villette).

Desserte locale : itinéraires de report

La Métropole de Lyon a réalisé des travaux d'aménagement dans les rues de Créqui et André Philip afin d'anticiper et de fluidifier la probable hausse du trafic dans ces 2 rues.

En complément à l'est, la rue Flandin sera mise à double sens fin août au droit de la place de Francfort (entre les rues d'Aubigny et Pompidou) afin de fluidifier la circulation dans le sens sud-nord.

EN CHIFFRES



50 000 tonnes

de terre et de gravats
excavées



118 mètres

de tunnel en plus
en 2020



70 ouvriers

travaillent sur ce chantier
(en période de pointe)



1 520

heures d'insertion
sont programmées
sur ce chantier

Pour plus d'infos sur le projet et les travaux, rendez-vous sur **lyon-partdieu.com**
Préparez vos déplacements et consultez la circulation en temps réel sur
onlymoov.com

Merci de votre patience.



SPL LYON PART-DIEU
192, rue Garibaldi - 69003 Lyon
Tél. 04 28 000 600
 info@lyon-partdieu.com
 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)
 [projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)



POUR SUIVRE LES TRAVAUX
inscrivez-vous à la newsletter
sur **www.lyon-partdieu.com**
(en bas de la page d'accueil)